

Caratteristiche Costruttive

▶ **Cupola in seta trattata**

Questo materiale è particolarmente indicato per le sue caratteristiche di leggerezza. La rigidità è data dalle resine che stabilizzano la forma anche a pressioni molto alte. La seta assicura una riproduzione della gamma alta estremamente naturale e priva di colorazioni.

▶ **Profilo emisferico a raggio costante**

Il profilo emisferico a raggio costante garantisce un'ottima e regolare dispersione fuori asse. Questa caratteristica è stata ottimizzata al massimo anche con il disegno del corpo in alluminio e con le maglie della griglia di protezione, al fine di ottenere una riproduzione naturale anche in ambienti poco favorevoli come quello dell'auto.

▶ **Sospensione integrata in seta**

La naturale continuazione della cupola del tweeter viene utilizzata come sospensione. In questo modo il peso viene ridotto al minimo a tutto vantaggio della capacità di riprodurre in modo lineare le frequenze estreme della banda audio. Anche la distorsione si riduce notevolmente.

▶ **Guscio in alluminio ad alta rigidità**

Guscio in alluminio ad alta rigidità ricavato dal pieno con trattamento di indurimento superficiale. Il suo disegno è stato studiato per assicurare un perfetto accoppiamento meccanico fra tutte le parti costituenti il tweeter, evitando qualsiasi deformazione. Ciò assicura un'alta qualità di riproduzione, costante nel tempo. La parte anteriore è stata progettata al fine di non interferire con l'emissione frontale del tweeter.

▶ **Ghiera di fissaggio zigrinata a vite**

Il particolare sistema di fissaggio con ghiera in alluminio assicura un montaggio stabile e duraturo nel tempo. Un punto di fissaggio rigido significa un suono privo di indesiderate colorazioni, puro, anche a volumi alti e per periodi prolungati.

▶ **Bobina mobile da 25 mm**

Il grande diametro della bobina assicura un ottimo smaltimento termico e la possibilità di gestire in tranquillità elevate potenze continue.



▶ **Camera posteriore di decompressione**

La parte inferiore del corpo in alluminio funge da camera di decompressione, in questo modo la frequenza di risonanza si abbassa a vantaggio della gamma utile riprodotta e della sua qualità. Il gruppo magnetico del medio ha dei fori radiali e la comunicazione con l'esterno è assicurata dai fori sul corpo in alluminio. Il perfetto bilanciamento tra questi fori e la camera di decompressione assicura anche una curva di impedenza molto lineare e regolare, facilitando l'accoppiamento con il crossover e lo sfasamento acustico, che viene ridotto al minimo.

▶ **Magnete al Neodimio da 24 x 6 mm**

Il magnete utilizzato è tra i più grandi che sia possibile installare su un tweeter da 1". Questo garantisce una ottima capacità di lavorare ad alte potenze senza distorsione.

▶ **Magnete ventilato tramite 8 fori radiali**

Questa caratteristica costruttiva assicura un ottimo raffreddamento della bobina mobile. Questo significa una potenza applicabile maggiore, con uno stress inferiore per l'altoparlante, allungandone la vita.

▶ **Supporto della bobina mobile in alluminio**

L'uso dell'alluminio è un ottimo mix tra leggerezza e capacità di sopportare alte temperature. Garantisce la possibilità di lavorare senza problemi ad alte temperature e quindi ad alte potenze.

▶ **Piastre polari tornite**

Garantiscono un flusso magnetico uniforme e costante, con minime tolleranze di costruzione. Le prestazioni sia in termini di estensione della risposta in frequenza, sia in termini di capacità di lavoro ad alte potenze, vengono notevolmente incrementate.



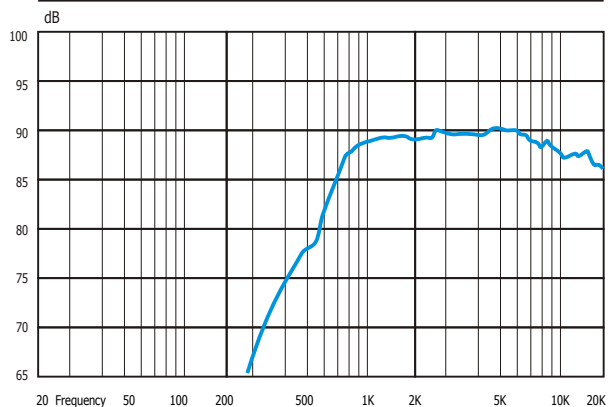
Caratteristiche Tecniche

- ▶ **Tipo:** Dome - 25 mm
- Impedenza nominale:** 4 Ohm
- Potenza nominale RMS:** 100 Watt
- Potenza continua di Picco:** 160 Watt
- Risposta in frequenza:** 1.3 KHz ~ 20 KHz
- Sensibilità:** 90 dB 1W/1m

Parametri T & S

- ▶ **Resistenza della bobina mobile (Re):** 3.3 Ohm
- Frequenza di risonanza (Fs):** 1300 Hz
- Qms:** 0.689
- Qts:** 0.557
- Qes:** 2.902
- Superficie radiante (D):** 2.58 cm
- Induttanza bobina mobile (Le):** 0.013 mH

Frequency response 1W/1m



Impedance Curve (Free-air)

